**14.12.2020 r.**

klasa **– II tl,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– magazyny przyprodukcyjne,** temat **– *Klasyfikacja artykułów przemysłowych***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić).***

 ***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Podział artykułów przemysłowych ze względu na funkcje, jakie spełniają:**

* surowce,
* półprodukty,
* wyroby gotowe.

**Podział artykułów przemysłowych ze względu na zastosowanie:**

* wyroby ceramiczne,
* wyroby budowlane,
* wyroby szklane,
* artykuły elektroniczne,
* artykuły gospodarstwa domowego,
* papier, artykuły papiernicze,
* artykuły piśmiennicze,
* wyroby włókiennicze,
* obuwie,
* środki do czyszczenia,
* środki do pielęgnacji.

**Podział artykułów przemysłowych ze względu na odporność na czynniki klimatyczne** (wilgotność powietrza, temperaturę otoczenia, zanieczyszczenie atmosfery):

* odporne,
* częściowo odporne,
* nieodporne.

Znaczenie klasyfikacji artykułów przemysłowych dla logistyki przejawia się usystematyzowaniem poszczególnych wyrobów w grupy, które wymagają podobnych warunków transportu i magazynowania. Wynika to z faktu, że każda grupa towarów ma podobne cechy fizykochemiczne i biologiczne, które wymagają zagwarantowania odpowiednich warunków atmosferycznych. Ze względu na powyższe właściwości wyroby dzieli się na dwie grupy:

* grupa I – wyroby o właściwościach naturalnych, niestwarzające zagrożenia dla środowiska,
* grupa II – materiały niebezpieczne.

Niezbędnym elementem każdej gospodarki jest klasyfikacja towarów i usług. Obrót towarowy wymaga usystematyzowania towarów na rynkach zagranicznych i krajowych. Rolę tę spełniają odpowiednie systemy klasyfikacji obowiązujące na świecie oraz na poziomie każdego państwa. Zacieranie się granic w obrocie towarowym wpływa na konieczność ścisłej korelacji poszczególnych systemów, zapewnienie komunikatywności we wzajemnych relacjach. Obowiązujące klasyfikacje towarów stanowią ważny punkt odniesienia dla logistyków, korzystających z nich podczas organizacji wybranych elementów procesów logistycznych.