**26.10.2020 r.**

klasa **– II tl,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– gospodarka magazynowa,** temat **– „Kontener transportowy. Wymiary kontenerów”**

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić).***

***W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** ***minorsam@interia.pl*** ***.***

 ***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

Transport kontenerowy to ujednolicony system, nad którym czuwa założony w 1968 r. Komitet Techniczny 104 Międzynarodowej Organizacji Standaryzacyjnej (ang. *International Standardization Organization* – ISO). Definicja kontenera opracowana przez ISO jest następująca.

**Kontener transportowy** to urządzenie:

* o charakterze trwałym, wystarczająco wytrzymałe, aby nadawało się do wielokrotnego użycia;
* o specjalnej konstrukcji, ułatwiającej przewóz towarów jednym lub wieloma środkami transportu, bez potrzeby przeładowywania towaru;
* wyposażone w urządzenia, które zapewniają łatwość mocowania oraz manipulacji –

 zwłaszcza podczas przeładunku z jednego środka transportu na drugi;

* skonstruowane w sposób pozwalający na łatwy załadunek i rozładunek towarów.

ISO zadbało również o znormalizowanie parametrów technicznych kontenerów w skali światowej, co poprawiło wyniki opłacalności transportu międzynarodowego. W trakcie ujednolicania parametrów kontenerów główny nacisk położono na:

* normalizację wymiarów,
* maksymalną masę brutto,
* określenie konstrukcji kontenerów,
* wytrzymałość kontenerów,
* oznakowanie kontenerów.

Ze względu na wymiary zewnętrzne kontenery dzieli się tak, jak podano w tabeli

****

**Uwaga:** ft – stopa, stopy (ang*. foot, feet*) – miara długości, 1 ft = 30,48 cm; in – cal (ang*. inch*) – miara długości, 1 in = 2,54 cm.

Długość kontenera 40-stopowego jest obliczona w ten sposób, aby na nim lub pod nim zmieściły się 2 kontenery 20-stopowe przy zachowaniu 3-calowego odstępu.

ISO wprowadziło następujące miary:

* TEU (franc. *Twenty-feet Equivalent Unit)* – jednostka miary odpowiadająca pojemności jednego kontenera 20-stopowego,
* UTI (ang. *Unités de Transport Intermodal)* – intermodalne jednostki transportowe, do których zalicza się kontenery, nadwozia wymienne i naczepy.