**18.12.2020 r.**

***klasa – II tlp, nauczyciel – Arkadiusz Załęski, przedmiot – gospodarka magazynowa, temat – Rodzaje kontenerów***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). Proszę przygotować prezentację multimedialną na temat „Pięć najpopularniejszych kontenerów” i przesłać ją na mój adres e-mail*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) **do dnia 22.12.2020 r.**

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

Standardowy kontener ma długość do 20 stóp (1 kontener 20-stopowy = 1 TEU). Są też kontenery o długości 30, 40 lub 45 stóp. Maksymalna ładowność kontenera to 28 ton.

Podział kontenerów ze względu na:

1. masę brutto:
2. małe (do 5 t brutto),
3. średnie (do 10 t brutto),
4. wielkie (powyżej 10 t brutto),
5. funkcjonalność:
6. uniwersalne,
7. specjalizowane,
8. specjalne,
9. konstrukcję:
10. skrzyniowe (zamknięte, otwarte),
11. specjalizowane (uniwersalne z dodatkowym wyposażeniem),
12. specjalne (zbiornikowe bezciśnieniowe i ciśnieniowe, płytowe, typu płytowego, inne),
13. specjalnego przeznaczenia (np. warsztaty, mieszkalne, kontenerowe oczyszczalnie ścieków itp.),
14. elastyczne (głównie do ładunków sypkich luzem),
15. normalizację:
16. standardowe (np. zgodne z wymaganiami ISO),
17. znormalizowane (np. do transportu lądowego),
18. nietypowe,
19. przeznaczenie:
20. seria 3 (kontenery średnie typu A, B, C),
21. seria 1 ISO,
22. seria 2 ISO,
23. kontenery lądowe wg UIC (Karta UIC nr 592-2),
24. kontenery małe wg UIC,
25. inne (w tym pojemniki transportowe, tzw. kontenery toczne),
26. przeznaczenie i budowę:
27. uniwersalne ogólnego przeznaczenia służące do przewozu towarów w opakowaniach kartonowych, paczkach, skrzyniach, workach, arkuszy blach, towarów na paletach, towarów w belach,
28. o podwyższonej wysokości,
29. o podwyższonej wysokości i szerokości – do przewozu europalet,
30. o kontrolowanej temperaturze – do przewozu ładunków w temperaturze od –25oC do +25oC oprócz kontenerów klimatyzowanych (kontenery chłodnicze, kontenery izotermiczne, kontenery ogrzewane, kontenery termiczne, kontenery termiczne mechanicznie chłodzone),
31. z otwartym dachem – przeznaczone do przewozu ładunków masowych, maszyn,
32. o bokach otwartych – do przewozu ponadnormatywnych ładunków,
33. z otwartym dachem i bokiem – do ładunków ciężkich i ponadgabarytowych,
34. platformy – mają wytrzymałą podłogę przystosowaną do przewozu ładunków o dużych naciskach punktowych,
35. z wentylacją – do przewozu ładunków organicznych,
36. cysterny – do przewozu ładunków płynnych,
37. o podłodze tocznej – przeznaczone dla ładunków trudnych do przemieszczenia,
38. do przewozu gazów,
39. agregaty – mieszczące w sobie urządzenia gotowe do pracy, np. zespoły prądotwórcze, stacje uzdatniania wody, radiostacje itp.,
40. składane,
41. o zdejmowalnej obudowie – ścian i sufitu,
42. kontenery lotnicze – wymiar i budowa kontenera są dopasowane do konstrukcji środka transportu lotniczego.